

El PP de Pontevedra potenciará las corridas de toros por sus beneficios

TOROS El candidato del PP a la alcaldía de Pontevedra, Jacobo Moreira, prometió ayer que "potenciará" las corridas de toros si se hace con el bastón de mando el próximo 24 de mayo, por entender que éstas "reportan muchos beneficios" a la ciudad. Lo dijo a los periodistas tras reunirse con representantes de una plataforma antitaurina, a quienes transmitió "hones-

tamente" su postura. Así, les explicó que su programa no prevé la retirada de las corridas, "puesto que se trata de un hecho diferencial de primer nivel de esta ciudad con respecto a otros municipios gallegos, y que permite atraer turismo en el mes más importante para este sector". En este sentido, aseguró que, si es alcalde, mantendrá la dotación anual del Ayuntamiento de Pontevedra a la

empresa que gestiona la plaza de toros. Eso sí, aseguró, con "una diferencia", que se hará de forma "transparente" y sin "disfrazar el concepto" como -a su entender- hace el actual gobierno local, criticando que la justificación del convenio vigente sea que "no tiene nada que ver con los toros", sino otras actividades como conciertos o espectáculos deportivos. **EUROPA PRESS**



Facilidades para que los concellos tengan e-administración

FEGAMP El presidente de la Fegamp (Federación Galega de Municipios e Provincias), José Manuel Rey, presentó ayer -junto al decano de los ingenieros informáticos y la directora de la Amtega- una ordenanza tipo que, según destacó, facilitará adaptarse a la implantación de la administración electrónica a los concellos gallegos, "sobre todo a los pequeños", explicó. **E. PRESS**

Mato aclara las dudas de los alcaldes en servicios sociales

Les garantiza que los nuevos convenios con la Axencia no subirán sus aportaciones

ELENA PIÑÓN
Santiago

La conselleira de Traballo e Benestar, Beatriz Mato, ha garantizado ayer a la Federación Galega de Municipios e Provincias (Fegamp) "la legalidad", flexibilidad y "beneficios" de los nuevos convenios que se están remitiendo a ayuntamientos

que forman parte del Consorcio Galego de Servicios de Igualdade e Benestar para que se adhieran a la Axencia de Servizos Sociais. En su encuentro con representantes de la Fegamp, les trasladó la tranquilidad de que todos los convenios "son absolutamente legales", tras acreditarlo un informe solicitado a la ase-

soría jurídica de la Xunta. Y es que los ayuntamientos presentaban dudas sobre la legalidad de los convenios a raíz de la reforma de la Administración local, pues se cuestionaban si las escuelas infantiles o la gestión de las residencias eran competencia de los municipios. Sobre este planteamiento, Mato señaló que esta cuestión está "absolutamente esclarecida". Las aportaciones económicas propuestas en estos textos nunca van a ser superiores a las recogidas en los anteriores convenios firmados con el consorcio, incluso avanza que en la mayoría de los casos va a ser inferior, según la Consellería.

De tal forma, a los ayuntamientos solo les responderá abonar lo que corresponde a los usuarios de los centros que sean del propio municipio, lo que en muchos casos supondrá una cifra menor, según Benestar. En la actualidad, es la localidad donde está situado el centro la que abona un porcentaje sobre el total del mantenimiento de la instalación, independientemente de la procedencia de sus usuarios. Junto a esto, se abordó en la reunión el proceso de la liquida-

ción del Consorcio Galego de Servizos de Igualdade e Benestar, para el mantenimiento de las infraestructuras de las escuelas y centros de día de los ayuntamientos que se adhieran a la nueva Axencia de Servizos Sociais.

Al respecto, Beatriz Mato apuntó la voluntad clara por parte del Gobierno gallego de tener las puertas "abiertas a la negociación" para que todos los ayuntamientos puedan adherirse a la Axencia de Servizos Sociais, "teniendo en cuenta todas las casuísticas". Hasta la fecha se les ha remitido un convenio marco, pero que no es cerrado, sino que está abierto a tratos diferenciados con criterios objetivos.

PROCESO COMPLEJO. Beatriz Mato explicó que el cambio a la Axencia de Servizos Sociais supone abordar un proceso "complejo", puesto que aglutinará a 300 centros y más de 4.200 trabajadores. Todo ello, según la responsable de la cartera autonómica de Benestar y Servizos Sociais, para garantizar "el futuro y la sostenibilidad" de estos centros mediante el diálogo con los ayuntamientos.

Los camioneros, dispuestos a circular por autopista si hacen la medida voluntaria

Si Fomento accede, los transportistas dejarían aplicar la propuesta de manera inmediata

Madrid. Los camioneros están dispuestos a circular por autopistas en vez de por las carreteras libres de peaje si la medida que pretende articular el Ministerio de Fomento en determinados tramos de la red finalmente tiene un carácter voluntario y no obligatorio. En este caso, los profesionales del transporte de carga aceptarían incluso poner en marcha de forma inmediata la propuesta con el fin de realizar un estudio sobre su incidencia y evaluar sus resultados.

En función de los resultados que arrojará este análisis de la aplicación de la iniciativa, los camioneros aceptarían que en determinados tramos de carretera se prohibiera la circulación de camiones de grandes dimensiones y se desviarán a las autopistas.

Asimismo, estiman que a la luz de los resultados del estudio podría ampliarse la medida a otras vías, variar el porcentaje del 50% de descuento que tendrían en las autopistas o incluso prohibir expresamente el tráfico de camiones en tramos de carreteras.

Así consta en la propuesta acordada por las patronales del transporte de mercancías por carretera en la última reunión del Comité Nacional del Transporte (CNT), ante la iniciativa de Fomento. **E.P.**



Reunión de la conselleira de Benestar, Beatriz Mato, con los representantes de la Fegamp *Foto: Xunta*

Los psicólogos exigen más comunicación para evitar la siniestralidad en Galicia

Santiago. El Colegio Oficial de Psicología de Galicia (COPG) solicitará a la Administración una comunicación más fluida con los profesionales de los psicólogos gallegos a petición de este colectivo que asegura que el envejecimiento de la población gallega influye en la siniestralidad.

Con esta petición, el colectivo pretende unificar criterios para poder trabajar en la misma línea a fin de reducir el número de accidentes, hecho que, según señalan, está ligado al envejecimiento de la población gallega, y relacionado

con la mayor probabilidad de déficit cognitivo.

Los psicólogos gallegos ha cinco años ya manifestaron su desacuerdo con la aplicación de los plazos para mayores de 70 años, ya que imposibilita hacer un seguimiento correcto del deterioro cognitivo.

Y creen que ha de procurarse el equilibrio entre el envejecimiento de los conductores, la dispersión poblacional y la necesidad de movilidad en una comunidad como la Gallega en la que más del 23 por ciento de sus habitantes supera los 65 años. **E.P.**