

Los padres del niño fallecido en Porriño prestarán declaración la próxima semana

La madre será investigada por un posible delito de homicidio imprudente ▶ El informe de la autopsia confirma que la muerte del menor de dos años es compatible con el golpe de calor

D.P.
PORRIÑO

La Guardia Civil tomará declaración a los progenitores del niño fallecido en Porriño tras su entierro y una vez que se conoce la autopsia, realizada en el Hospital Nicolás Peña de Vigo, y que confirma que la muerte del niño, que hubiera cumplido 3 años en octubre, es compatible con un golpe de calor.

La declaración oficial se producirá pasados unos días, cuando los padres, ahora en estado de shock, logren recomponerse mínimamente del trance. Según fuentes de la Guardia Civil, la madre podría ser investigada por homicidio imprudente. En la mañana de ayer también se inspeccionó el vehículo donde el pequeño fallecido permaneció 6 horas soportando un fuerte calor, según fuentes del instituto armado. Dentro de las pesquisas, tratarán de averiguar qué falló en el entorno para que el niño no llegase a su destino inicial, la guardería.

La localidad se mantiene consternada por los hechos, con las fiestas "Porrigalia" suspendidas y a la espera de que el lunes vuelva cierta normalidad tras los tres días de luto oficial.



Mujeres durante la concentración de duelo de ayer en la plaza del Concello de Porriño. // Javier Teniente

El alcalde, Alejandro Lorenzo, presidió ayer una concentración en la plaza del Concello, en la que se guardaron tres minutos de silencio por el niño y a la que asistieron centenares de personas, entre ellas muchos alle-

gados a la familia. Una de las vecinas, Dina, explicó que su hija conocía a la madre del pequeño porque son compañeras de trabajo y reveló que le transmitió que es una persona "muy responsable, la

más responsable que puedas encontrar". Confesó estar "muy triste", como todo el pueblo, por una "desgracia" que supone "un dolor muy grande". "No creo que pueda sobrevivir una persona con una desgracia como es-

ta en la familia", opinó.

Otra vecina, Mercedes, se puso en el lugar de la familia y dijo que es "muy difícil" de sobrellevar, al tiempo que consideró correcta la suspensión de la fiesta.

Tras la concentración, el alcalde indicó que se ha puesto a disposición de la familia en estos momentos tan duros "por la muerte tan trágica y triste". "Hay que prestar todo el apoyo, toda la ayuda, a la familia. El pueblo demuestra que está con ellos y triste por este día", añadió. Alejandro Lorenzo añadió que también ha estado en contacto con la empresa donde trabaja la madre y quedó estacionado el vehículo, la farmacéutica Lonza, cuyo personal y directivos están consternados.

El alcalde confirmó también que la familia del menor es de Porriño y que vive en la zona céntrica de la localidad pontevedresa.

Es el juzgado de instrucción número 1 de Porriño el que ha incoado diligencias por lo sucedido, aunque no se ha ordenado la práctica de ninguna prueba porque no ha recibido aún el informe de la Policía Judicial de la Guardia Civil, según informaron fuentes del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia.

Los hechos ocurrieron en la tarde de este jueves, en un aparcamiento de una empresa en Torneiros. Un particular contactó con el 112 solicitando asistencia sanitaria para un niño y desde Emergencias se informó al 061, Guardia Civil y Policía Local de Porriño. También se movilizó al Grupo de Intervención Psicológica en Catástrofes e Emergencias (Gipce).

Un olvido fatal que pueden tener hasta los progenitores más responsables

Expertos apuntan como causa a un fallo de memoria agravado por el estrés

RAFA LÓPEZ
VIGO

Un trayecto rutinario al trabajo, una llamada del otro progenitor que alerta del olvido y un esprint frenético hasta el coche. Es la secuencia que lleva al golpe más duro que puede sufrir una madre o un padre, perder a su hijo en un accidente tan trágico como estúpido. Este tipo de siniestros tiene su origen en un fallo del cerebro agravado por el estrés, según la ciencia. Quienes han estudiado este fenómeno remarcan: no es una negligencia y le puede pasar a cualquiera, incluso a los padres más responsables y amorosos.

En España no hay registros oficiales sobre este tipo de siniestros. TVE señalaba ayer que se han producido 7 muertes de este tipo desde 2007, las últimas en 2018, en Madrid y Manacor. En este último caso, ocurrido el

10 de agosto de 2018, fue un abuelo quien dejó a su nieta de 10 meses en el coche durante 7 horas. Olvidó llevarla a la guardería. El hombre no tenía diagnosticada ninguna enfermedad que afectara a sus capacidades mentales, aunque aseguraba ser "muy olvidadizo". Aceptó una condena de un año de prisión —en la que no ingresó al no tener antecedentes penales— como autor de un delito de homicidio imprudente.

No es una negligencia, sino un problema de memoria, según uno de los científicos que más ha estudiado esta cuestión, David Diamond, doctor en Psicología y profesor de la Universidad del Sur de Florida (Estados Unidos).

En un reciente artículo publicado en la revista "Consumer Reports", Diamond señala que aunque "la respuesta más común es que solo los malos padres o los negligentes olvidan a los niños en los coches, es una cuestión de circunstancias. Le puede

pasar a cualquiera".

Diamond estudia este fenómeno desde hace bastantes años, después de que él mismo olvidase a su nieta en el asiento trasero del coche yendo a un centro comercial. Su mujer, que viajaba de copiloto, evitó la tragedia al recordarle la presencia de la niña. En un reportaje publicado en "The Washington Post" en 2009, Diamond explicó que son los ganglios basales, una parte de nuestro cerebro tan primitiva como los dinosaurios, los que nos permiten conducir "en piloto automático". Estas estructuras cerebrales, que regulan movimientos voluntarios pero casi inconscientes —como el de nuestro brazo al cambiar de marchas en el coche—, y se ven afectadas por enfermedades como el párkinson, toman a veces el control de las estructuras cerebrales más complejas. El estrés, crónico o puntual, contribuye a ello.

"El sistema del cerebro del hábito es una gran conveniencia que nos permite entrar en piloto automático —apunta Diamond a "Consumer Reports"—. La belleza de esto es que no tenemos que recordar cada giro, pero el problema es que en realidad está guiando nuestro comportamiento. Y cuando guía nuestro comportamiento, suprime la otra parte del ce-

CONSEJOS DE SEGURIDAD

- ★ **Convierta en hábito** abrir las puertas traseras cada vez que aparque el vehículo.
- ★ **Para reforzar este hábito**, coloque algo imprescindible en el asiento trasero del coche, como el móvil o el bolso.
- ★ **Coloque un objeto infantil**, por ejemplo un pañal, en el asiento delantero.
- ★ **Pídale a la guardería** o cuidador del niño que lo avise si no ha llegado a la hora fijada.
- ★ **Deje claro quién** debe sacar al niño del coche.
- ★ **Recuerde que** ni bajar un poco las ventanillas ni una temperatura exterior moderada evitan los golpes de calor.

nián 3 años o menos, como el caso de Porriño. Y el 54%, un año o menos. En una abrumadora mayoría de estas muertes infantiles, recuerdan, fue por haber sido dejados sin querer dentro de un vehículo por un padre cariñoso y responsable.

En la web KidsandCarSafety.org indican que, incluso con las ventanillas abiertas un poco, la temperatura dentro de un coche puede alcanzar los 51°C en minutos, y bajar un poco las ventanillas no lo evita. Tampoco hace falta que el día sea muy caluroso: se han producido golpes de calor dentro de vehículos incluso cuando la temperatura exterior era solo de 15°C.

Existen pautas sencillas que ayudan a evitar estos siniestros, como colocar un objeto del niño —un pañal, por ejemplo— en el asiento delantero para recordarnos su presencia. La tecnología contribuye a la prevención, pero la UE descartó hace un lustro obligar a instalar dispositivos anti-olvido de niños y mascotas en todos los países europeos, al no justificarlo la relación entre el coste (unos 1.300 euros por vehículo) y el beneficio. Más recientemente, el pasado año, el fabricante sueco Volvo anunció una tecnología de tipo radar interior para su modelo eléctrico EX90. Detecta movimientos de un millímetro, por lo que es sensible a la respiración de un bebé. De momento, solo Italia obliga a instalar este tipo de dispositivos de detección de presencia infantil, en concreto para niños menores de 4 años o de estatura inferior a 1.50 metros.

rebro que se supone que nos recuerda información adicional", explica.

Estos siniestros mortales ocurren con mayor frecuencia en Estados Unidos —950 desde 1998, según la organización No Heat Stroke—, sobre todo desde que se obligó a colocar las sillas en los asientos traseros para evitar daños a los niños causados por el *airbag*. El riesgo de olvido aumenta si los asientos de seguridad para niños se colocan orientados hacia atrás.

La organización estadounidense Kids and Car Safety señala que el 88% de los niños que murieron dentro de un vehículo sobrecalentado te-

LA CIFRA
950
muertos en EEUU desde 1998

★ En EE UU, donde son más frecuentes estos siniestros, han fallecido 950 niños desde 1998. El peor año fue 2018, con 54 muertes. En Europa no hay registros oficiales.