

Trágico atropello múltiple a ciclistas en la PO-552 en A Guarda

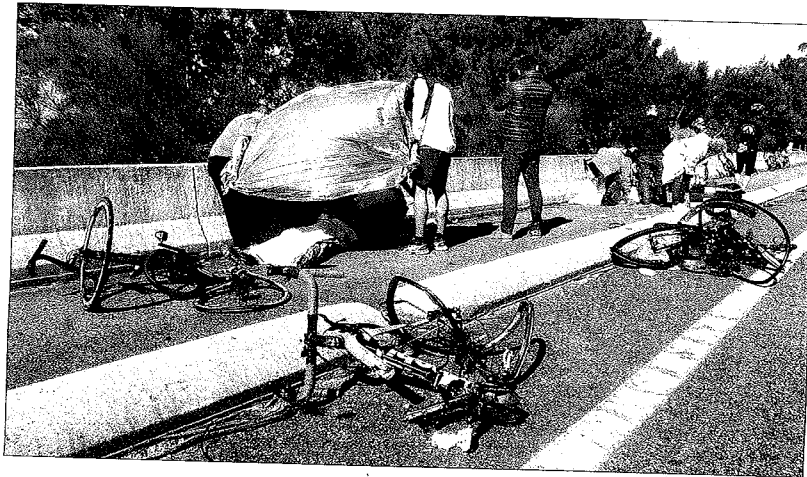
La Fiscalía investigará si el octogenario reúne condiciones aptas para conducir

El conductor renovó el permiso en febrero, circunstancia en la que se ahondará ▶ Más de 230 automovilistas, la mayoría mayores, fueron enviados a revisión médica extraordinaria en 2015

M. FONTÁN/A. BLASCO ■ Vigo

Tras declarar ante la Guardia Civil y quedar en libertad, el conductor de 86 años que el sábado arrolló a un grupo de ciclistas en la PO-552 en A Guarda, con el fatal balance de un deportista fallecido y otros siete hospitalizados, está ahora a la espera de ser citado por el Juzgado de Instrucción 2 de Tui. La Guardia Civil le ha atribuido inicialmente un delito de homicidio por imprudencia grave y otro de omisión del deber de socorro, ambos penados con pena de prisión, si bien será tras la comparecencia ante el juez, aún sin fecha, cuando se concreten judicialmente los cargos por los que será investigado. El octogenario, que vive en Nigrán, dio negativo en la prueba de alcohol y drogas, tenía en regla el seguro y la ITV y había renovado el 26 de febrero el permiso de conducir. Circunstancia esta última, dada la avanzada edad del automovilista, que llevará al Ministerio Público a indagar en las condiciones en las que obtuvo esa renovación: se investigará si reúne las condiciones aptas para conducir, mediante una revisión médica extraordinaria ante el Sergas, y, en función de los resultados, las circunstancias en las que obtuvo el preceptivo psicotécnico, según informaron fuentes de la Fiscalía de Seguridad Vial.

Hace menos de un mes la problemática de los automovilistas mayores centró una reunión entre Fiscalía y Agrupación de Tráfico en Galicia ante el alto número de automovilistas de más de 65 años interceptados en los últimos meses en sentido contrario en autopistas y autovías, y con el fin de estrechar el cerco sobre los psicotécnicos que aprueben a conductores no aptos. Tras producirse este arrollamiento mortal de A Guarda, las fuentes consultadas señalaron que dada la elevada edad del conductor es un caso "llamativo", por lo



El accidente ocurrió el sábado por la mañana en la PO-552, en el término de A Guarda. // Ricardo Grobas

que se realizarán las averiguaciones pertinentes.

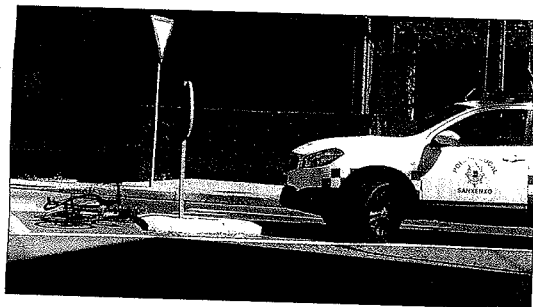
El automovilista arrolló a una decena de un grupo de casi veinte ciclistas que circulaba por la PO-552, por un tramo recto y con buena visibilidad. Los deportistas seña-

lan que iban correctamente por la calzada en fila de a dos, por el arcén y pegados a la línea. El todoterreno circulaba en la misma dirección y los ciclistas describen que el impacto fue sorpresivo y afectó a los que de la fila de la izquierda.

El automovilista, mientras, según fuentes consultadas ayer, sostiene, como mantuvo ante la Guardia Civil, que vio perfectamente al grupo de deportistas, que se dispuso a rebasarlos y que entonces "dos o tres" se echaron a la izquierda —aunque los ciclistas niegan— y que ya no le dio tiempo a hacer nada.

Heridos

A consecuencia del siniestro un ciclista, José Antonio Casás, falleció, y otros siete fueron hospitalizados. Tres en el Hospital Povisa de Vigo y los cuatro más graves en el Alvaro Cunqueiro. Uno de ellos, Jorge Sanmartín, ingresado en REA, aunque grave, experimentó una mejoría. "Recuperó parte de la consciencia", destacaba ayer noche un compañero que iba con ellos en el pelotón cuando fue el siniestro. Los otros tres siguen muy graves en la UCI, aunque más crítico, explicó, es el estado de dos de ellos: el profesor e investigador de la Universidad de Vigo José Antonio Vilán Vilán y Diego Freiria.



Un ciclista herido leve en Sanxenxo - Ayer, solo un día después del trágico siniestro de A Guarda, se producía un accidente en Sanxenxo en el que otro ciclista resultó herido, aunque en este caso leve, según informó la Policía Local. Un hombre fue golpeado por un turismo en la rotonda de Arnelas, junto a la estación de autobuses. En la imagen, la bicicleta del lesionado junto a un coche policial.

Fdv

Cientos de vecinos muestran su apoyo a la familia del fallecido en el tanatorio

José Antonio Casás será incinerado hoy tras un funeral en su parroquia

N.P. ■ Baiona

El dolor por la pérdida de José Antonio Casás Pérez, el ciclista de Nigrán fallecido el sábado en el brutal atropello de A Guarda, embarga a toda la comarca miñorana. Sus familiares recibieron ayer innumerables muestras de solidaridad en el tanatorio del Miñor, en Sabaris (Baio-

na), donde velaban sus restos mortales.

La única víctima del accidente, conocido como "Nito" en su entorno, deja esposa y una hija, además de decenas de amistades, muchas forjadas a través de su gran afición, el deporte. Regentaba una pequeña empresa de instalaciones eléctricas en la parroquia nigranense de Para-

da, donde residía con su familia.

Su funeral tendrá lugar hoy en la iglesia de Santiago de Parada. La comitiva fúnebre partirá a las 18.30 horas de la sala de velaciones de Sabaris hacia el citado templo, donde se oficiarán las exequias de cuerpo presente. Después, sus restos se trasladarán a Vigomemorial, donde serán incinerados en la intimidad familiar.



El tanatorio del Miñor, abarrotado ayer de vecinos. // Adrián Irago

La falta de una autorización para abrir el helipuerto del Cunqueiro impidió su uso

Uno de los cuatro ciclistas ingresados en el Alvaro Cunqueiro, el que en una primera valoración consideraron el más grave, fue trasladado en helicóptero desde el lugar del accidente. Era la primera vez que el nuevo hospital atendía una emergencia desplazada por aire. Sin embargo, no pudo aterrizar en el helipuerto del complejo de Beade. A la pista le falta la última autorización de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea. El helicóptero se dirigió a Peinador, desde donde viajó en ambulancia medicalizada.

Fuentes sanitarias explican que se trata de un tema administrativo. La AESA requirió una corrección en la documentación para adaptarla a una normativa publicada recientemente. Esta ya se realizó y se remitió hace tres semanas. Esperan recibirla "en breve". La helisuperficie sanitaria del Cunqueiro se probó el 25 de agosto con un simulacro. Por aquel entonces, el Sergas preveía que estuviera en funcionamiento "a principios de septiembre". Sin embargo, cuestiones administrativas lo han retrasado.

En el lugar del accidente, los sanitarios valoraron a Jorge Sanmartín como el más grave de los heridos, quizás, debido al traumatismo facial —después no fue el de más gravedad—. El 061 optó por desplazarlo en helicóptero y movilizó a la aeronave con base en Ourense. Cargó a la víctima en el punto del siniestro (A Guarda) y se dirigió a Peinador, donde esperaba una ambulancia medicalizada para ir al Cunqueiro (separados por 12 kilómetros de autovía, unos 10 minutos). Llegó el último al hospital.

Fuentes sanitarias destacan que, aunque el helipuerto es una gran mejora en el servicio, en este caso no hubiera supuesto ninguna diferencia disponer de él.