

Los jóvenes conductores de Pontevedra tienen la cuarta peor nota de España

Ninguna provincia de Galicia consigue un aprobado al volante ▶ Los varones gallegos sufren menos accidentes de tráfico graves que las mujeres, salvo en Lugo

ÁGATHA DE SANTOS ■ Vigo

La probabilidad de que un joven menor de 35 años se vea implicado en un accidente automovilístico con víctimas es 1,6 veces mayor que entre conductores que superan esta edad, según el "II Informe sobre la Juventud al Volante. Por qué es necesario ser prudente", elaborado por la Asociación Empresarial del Seguro (UNESPA). La menor percepción del riesgo, su escasa experiencia al volante y la sobrevaloración de la capacidad de reacción son los principales factores que lo explican, según dicho estudio, que "pone nota", del 1 al 10, a la conducción de los jóvenes, según los datos de siniestralidad correspondientes a la Estadística de Seguros de Automóviles (ESA) de 2016.

El informe, que no incluye el factor derivado de la presencia de alcohol y drogas en la conducción, revela que la probabilidad de sufrir un percance al volante desciende conforme el conductor gana experiencia al volante. De esta manera, un joven con solo un año de carnet tiene 3,7 más probabilidades de tener un accidente grave (con daños corporales) que un conductor experimentado, esta diferencia cae a 1,6 veces al alcanzar los diez años de antigüedad.

Pero no todos los jóvenes conductores presentan el mismo grado de accidentalidad. La prudencia al volante también tiene diferencias territoriales y aquí los conductores pontevedreses tienen la cuarta peor nota del país en la lista unisex. Solo los superan en las malas notas los conductores de Sevilla, Cádiz y las Palmas, en una lista que componen 50 provincias.

El resto de jóvenes gallegos tampoco quedan mucho mejor parados al volante y se sitúan en la "Zona de suspenso", junto con otras 24 provincias. Así, los de A Coruña se sitúan en el puesto 21 de las provincias con peor nota, los de Ourense en el 27 y los de Lugo en el 32. En la zona de "Suspenso alto" se encuentran los conductores de otras 11 provincias, mientras que solo aprueban los jóvenes conductores de seis provincias: Soria, Segovia, Cuenca, Ciudad Real, Huesca y Ávila.

El estudio también analiza las diferencias al volante entre ambos sexos. En el conjunto del país, apenas hay diferencias significativas en la siniestralidad entre hombres y varones menores de 36 años cuando se trata de accidentes graves. Los varones puntúan mejor en una mitad del país y las féminas, en la otra.

En el caso de Galicia, los hombres registran menos accidentes de tráfico graves que las mujeres, salvo en la provincia de Lugo, que es al revés. Así,

Mapa de las notas en accidentes de tráfico graves

(Ambos sexos)

Galicia	Hombres	Mujeres
A Coruña	3,36	3,29
Lugo	3,94	4,05
Ourense	4,00	3,59
Pontevedra	2,06	2,06

- Peores notas (0-2)
- Zona suspenso (2-4)
- Suspenso alto (4-4,9)
- Aprobado (5-10)

mujeres pontevedresas son las cuartas peores conductoras de España, mientras que los varones son los quintos.

Ningún sexo aprueba en Galicia: en A Coruña, los conductores varones ocupan el puesto 23 y las mujeres el 20; en Ourense los hombres se sitúan en el 30 y las mujeres

en el 26, mientras que el Lugo los hombres ocupan el puesto 33 y las mujeres el 30.

También sacan mejor nota que las mujeres, los conductores en la costa

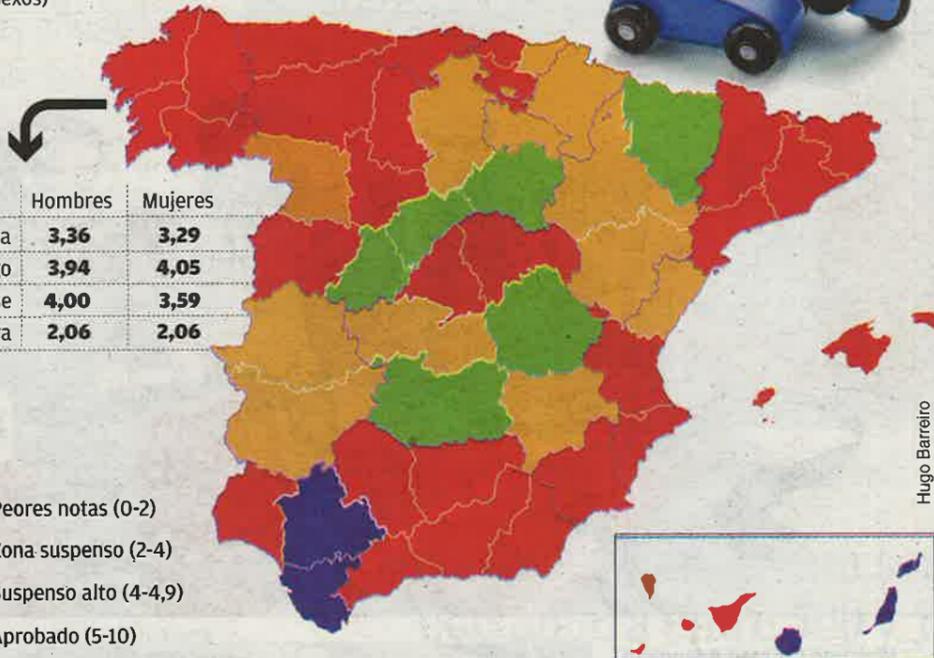
mediterránea, Madrid y algunas provincias colindantes a la capital, mientras que en Asturias, Aragón, gran parte de Castilla y León, y Andalucía ganan las mujeres.

Las mujeres con menos siniestralidad grave son las de Soria, seguidas por las de Cuenca. En cuanto a los hombres, los de Segovia son los que obtienen mejor nota y en segundo lugar, los de Soria.

Sin embargo, el estudio también destaca que las mujeres conducen mejor en ciudad que los hombres. Dentro de Galicia, las ourensanas son las que sacan una mayor ventaja a los varones, con una nota un 16% superior. En el lado opuesto se sitúan las de Pontevedra, con una nota solo

un 1% mejor que la de los varones.

Este segundo informe de Unespa diferencia entre la siniestralidad grave y la leve (daños materiales), propia de la conducción urbana. En el caso de estos últimos, Pontevedra sigue siendo la provincia gallega con peor nota, aunque sube a la "Zona de suspenso" (puesto 16), mientras que las otras tres provincias obtienen un "Suspenso alto" y se sitúan en los puestos 28 (A Coruña), 43 (Lugo) y Ourense (45). Respecto al sexo, las mujeres obtienen mejor puntuación que los hombres en Ourense (5,01 frente a 4,31), en Lugo (4,68 frente a 4,5) y en A Coruña (4,25 frente a 4,06). En Pontevedra, es al revés: 3,83 las mujeres y 3,86 los hombres.



Hugo Barreiro

Soria es la provincia española donde mejor conducen y Las Palmas, donde peor

Los psicólogos abogan por la concienciación y la erradicación de los hábitos letales al volante

El Colegio Oficial de Psicología de Galicia (COPG) aboga por la concienciación para abordar la lucha contra los accidentes de tráfico y asegura que la psicología es el ámbito profesional idóneo para erradicar hábitos letales al volante, como el consumo de alcohol y drogas, el exceso de velocidad y el uso del teléfono móvil. El organismo colegial recuerda que 2017 fue el peor año en cuanto a víctimas mortales en las carreteras españolas del último lustro, con 1.200 personas fallecidas, aunque en Galicia sucediese lo contrario, ya que la comunidad registró un descenso del 29% de las víctimas mortales en carretera (77 fallecidos). "Es un dato optimista de nuestra comunidad y en este sentido cabe destacar que se está

realizando una importante labor de concienciación, que es el factor de protección crucial en las carreteras", afirman desde el colegio. Por ello, añade que es necesario introducir medidas rehabilitadoras "para abordar en profundidad el cambio entre los conductores reincidentes, que son el mayor riesgo". El Colegio Oficial de Psicología de Galicia añade que para esto, no son suficientes las medidas sancionadoras.

Según el organismo colegial, tras la reincidencia se encuentra un déficit de atención, la percepción de autoinmunidad y la conducción temeraria, tres aspectos, señala, que necesitan ser abordados desde la psicología a través de programas de modificación de conducta y de actitudes que

sean impartidos por profesionales. "Desde el COPG defendemos un abordaje multidisciplinar con una orientación claramente psicológica y resocializadora, de fortalecimiento de las actitudes y conductas de autocontrol como una mejor solución para intervenir con conductores reincidentes", explica.

Añade que teniendo en cuenta una muestra de más de 1.000 intervenciones con conductores multirrecurrentes efectuadas por el COPG, ha comprobado que la proporción de necesidad de actuación con la población conductora reincidente se reparte en un 50% en intervención psicológica, en un 20% en rehabilitación y en un 30% es suficiente con la retirada de puntos del carnet.

Una petición en Change.org exige sistemas "antikamikazes" en la autopistas

La iniciativa, dirigida al Ministerio de Fomento, reúne casi 130.000 firmas digitales

REDACCIÓN ■ Vigo

Una petición en la plataforma web Change.org que demanda al Ministerio de Fomento la instalación de sistemas de bloqueo que impidan la entrada de vehículos en las autopistas en sentido contrario para evitar sucesos como el accidente mortal de Caviedes (Cantabria) tiene ya más de 129.650 firmas.

El promotor de esta petición, Edu Pesquera, explica que el pasado viernes, un hombre de 48 años que circulaba en sentido contrario por la A-8 chocó frontalmente contra el joven matrimonio formado por Ana y David (24 y 26 años, respectivamente), lo que provocó la muerte de los tres por la colisión y recuadra que no es el único caso. El solicitante recuerda que en agosto de 2016 otro chico de 34 años falleció en la Autovía de la Meseta (A-67), a la altura de Torrelavega, tras encontrarse con otro conductor que iba en dirección contraria.

El pasado mes de noviembre, un conductor kamikaze recorrió unos siete kilómetros en sentido contrario por la autopista AP-9 y acabó estrellándose en el puente de Rande dejando dos heridos, uno de ellos —el supuesto autor del accidente— muy grave.

Bruselas quiere que en 2030 todos los envases de plástico de la UE sean reciclables

EUROPA PRESS ■ Bruselas

La Comisión Europea presentó ayer una nueva estrategia para atajar el daño de los plásticos sobre el medio ambiente, con la que pretende conseguir que todos los envases de este material sean reutilizables o reciclables en 2030, reducir el consumo de plásticos de un solo uso y restringir la utilización de microplásticos.

El vicepresidente primero del Ejecutivo comunitario, Frans Timmermans, y el vicepresidente responsable de Empleo, Crecimiento e Inversión, Jyrki Katainen, presnetó en Estrasburgo (Francia) la iniciativa, cuyo objetivo es, aseguró, "proteger el medio ambiente y al mismo tiempo poner los cimientos para una nueva economía del plástico".