

Jornadas trágicas en los arenales gallegos

Muere una joven de Valladolid en la playa de As Catedrais al caerle una roca en la cabeza

La playa de Ribadeo permanece cerrada hoy para una inspección ocular ▶ Trasladan a Lugo el cuerpo de la fallecida mientras su familia, de viaje en Alemania, se desplaza a Galicia

U. FOCES/G. MALVIDO ■ Vigo/ A Coruña

Una joven de 25 años e identificada como I.V.Z. falleció ayer en la playa de As Catedrais en Ribadeo cuando visitaba al arenal. La mujer, según el 112, había llegado en compañía de otras personas a conocer la playa cuando accedió a una de las numerosas cuevas. Una roca se desprendió de lo alto del acantilado y le golpeó en la cabeza provocándole la muerte de forma instantánea. Ocurrió sobre las 13.00 horas y de inmediato, un particular llamó al 112 Galicia para pedir asistencia sanitaria urgente, ya que la mujer no respondía a estímulos. El equipo médico desplazado al lugar nada pudo hacer por salvarle la vida, salvo certificar su muerte a causa de un traumatismo craneoencefálico.

Emerxencias Galicia movilizó a la Guardia Civil, Policía Municipal y Protección Civil de Ribadeo, que actuaron con gran rapidez para retirar el cuerpo de la cueva y evitar que quedara allí atrapado por la marea, que ya subía. Se trata del primer episodio mortal que se produce en la famosa playa ribadense por un desprendimiento de rocas.

Su cuerpo fue trasladado al hospital Lucus Augusti de la capital lucense, donde hoy se le realizará la autopsia. Su familia, que este fin de semana se encontraba en Alemania, ya está camino de Galicia.

As Catedrais, conocida por su espectacularidad ya que cuando la marea está baja se puede caminar por sus grutas y pasadizos bajo los arcos que forman las imponentes rocas, se cerró ayer al público tras el siniestro y también permanecerá cerrada hoy

para que técnicos de la Consellería de Medio Ambiente y agentes de la Guardia Civil realicen una inspección ocular.

El "riesgo" existente en la playa para los visitantes y el "exceso" de per-

sonas que accedían de forma regulada, y que superaba las 4.000 al día, ha sido denunciado en reiteradas ocasiones por el Catedrático de Geografía Física de la Universidad de Santiago, Augusto Pérez Alberti, quien

ayer insistió en que "las visitas a zonas de acantilados tienen que estar mucho más reguladas". El investigador cree "un error" permitir el acceso de tanta gente a un espacio "reducido y con cuevas" como As Catedrais.



Equipos de la Cruz Roja y Bomberos rastrean la playa de Riazor en busca de la joven Andrea. // V. Echave

"Me dijo que quería ver el mar y se me escapó", dice el amigo de la joven desaparecida en Riazor

"Ella me dijo que quería ver el mar y se me escapó a la playa. Nosotros no fuimos al arenal como unos inconscientes, sin saber el peligro que había sino que ella se escapó". Así relata J. los últimos momentos de Andrea, la joven ourensana de 22 años que, el viernes, poco antes de las seis de la mañana, desapareció en las aguas de Riazor. Salieron por la noche y, cuando volvían a casa se pararon en el paseo marítimo. Cuenta J. que, cuando la chica bajó al arenal,

la persiguieron para que no llegase al mar.

"Yo fui detrás de ella y la agarramos, primero me vino una ola, ya había roto y me mojó los pies, entonces la sacamos [de la orilla] entre mi amigo y yo y, al forcejear con ella, que estaba como un peso muerto, se le salió la cazadora por encima de la cabeza".

Según el relato de J., él se quedó "sentado" cerca de la balaustrada y vio cómo su amigo y Andrea hablaban en la arena "pero ya a

una distancia considerable del mar". Recuerda que le contó que la playa era peligrosa, que habían muerto muchas personas y que, cuando él, desde más arriba les dijo que tenían que irse, Andrea se dio "la vuelta" y "se metió en el agua". J. cree que la joven "no fue del todo consciente del peligro" ni de lo que estaba haciendo porque, cuando llegó al agua "ella miraba hacia los edificios", de espaldas al oleaje. El operativo de búsqueda continúa sin éxito.



El turismo, tras la colisión

Un vigués fallece en un accidente de tráfico en Ourense

J.F. ■ Ourense

José Antonio M.G., de 65 años y vecino de Vigo, falleció el pasado viernes en una colisión fronto-lateral a las 19.45 horas del viernes en la carretera OU-540, que une Ourense con la frontera de Portugal. Su acompañante resultó herido leve con un golpe en la cabeza.

El trágico suceso se produjo en el punto kilométrico 35.500, en el término municipal ourensano de Vereade. Según las primeras hipótesis, debido a la cantidad de granizo acumulado sobre la calzada, la víctima perdió el control del Mercedes C-220 y terminó impactando frontolateralmente contra un todoterreno.

Cae el conductor que huyó tras atropellar mortalmente a un niño

La Policía Nacional, en coordinación con la Policía Local de Adeje y la Guardia Civil, ha logrado capturar tras un intenso operativo al conductor sospechoso de atropellar mortalmente a un niño irlandés de 10 años y darse a la fuga en la localidad tinerfeña. El siniestro ocurrió el jueves cuando el menor salía con su familia de un centro comercial en Adeje. El niño murió en el hospital.

El cadáver de Toén es el de un desaparecido en enero en Reza

El cadáver hallado en el Miño a su paso por la localidad ourensana de Toén ha sido identificado como José Antonio P.C., de 43 años, que se encontraba en paradero desconocido desde el 13 de enero. Unos pescadores lo encontraron en la zona de Feá. La autopsia practicada en Ourense no halló signos de violencia.

Procesados 92 miembros de Los Miami por alijos que suman 7,5 toneladas

El magistrado de la Audiencia Nacional Ismael Moreno ha procesado a 92 integrantes de Los Miami, que introdujo en España para su distribución por Europa al menos 7,5 millones de toneladas de cocaína y blanqueó decenas de millones. La red de los hermanos López Tardón ocultó en zulos de un chalet en Madrid casi 24 millones de euros en metálico.

Detenido un hombre acusado de matar a su pareja en Almería

EUROPA PRESS ■ Almería

Una mujer de 48 años falleció el viernes en Albox, en Almería, y su pareja ha sido detenida por la Guardia Civil como presunto autor de la muerte, según han informado fuentes de la Delegación del Gobierno en Andalucía.

La mujer había denunciado a su pareja, pero este fue absuelto en 2016, según fuentes de la investigación, que han confirmado que en la actualidad no había ninguna orden de alejamiento en vigor ni ninguna otra medida de protección para la mujer.

Segundo accidente mortal de un Tesla que circulaba con el piloto automático

El Modelo X se estrelló y se incendió hace una semana en California

AFP ■ Washington

El fabricante de automóviles eléctricos Tesla ha confirmado un segundo accidente mortal de un coche sin conductor en EE UU. El pasado 23 de marzo un conductor de 38 años, que falleció en el accidente, llevaba al volante un Modelo X de la marca Tesla que se estrelló contra un muro de hormigón en California. Según la compañía, el siniestro se produjo segundos después de que el conductor activase el piloto automático.

Tesla informó que antes del siniestro el conductor había activado el piloto automático, pero igno-

ró varias advertencias. "En los momentos previos a la colisión (...) el piloto automático fue conectado", dijo Tesla, para acotar que "el conductor había recibido antes dentro de la unidad varias advertencias visuales y audibles de utilizar sus manos, y sus manos no se detectaron en el volante durante los seis segundos previos a la colisión".

El Tesla Modelo X colisionó contra una barrera de carretera cerca de la ciudad de Mountain View, en California, incendiándose antes de que otros dos automóviles chocasen contra él. El conductor, identificado por The Mercury News como Wei Huang, murió en el hospi-

tal. Según el fabricante, "el conductor tuvo aproximadamente cinco segundos y 150 metros de visión despejada del divisor de hormigón con el atenuador de impactos, pero los registros del vehículo muestran que no reaccionó".

Tesla cree que la razón por la cual el automóvil autónomo sufrió un daño tan grande fue porque la barrera de la carretera "había sido abollada en un accidente anterior sin ser reemplazada". El primer accidente de un Tesla tuvo lugar en 2016 en Florida, cuando un tractor se adentró en la autopista de forma perpendicular, abalanzándose contra el coche Modelo S.