

# Al psicotécnico, con todas las de la ley

Profesionales de la comarca defienden su labor ante la polémica sobre las renovaciones del carné de conducir a personas mayores

MARTA GÓMEZ  
NOIA / LA VOZ

Desde hace un par de semanas, los psicotécnicos están en el ojo de huracán. Tras el accidente mortal registrado en Oia el pasado día 12, en el que un octogenario que había renovado su permiso de conducir un mes antes atropelló a un grupo de ciclistas, se ha puesto la lupa sobre los profesionales que trabajan en los centros de reconocimiento de conductores. Incluso el fiscal de seguridad vial afirmó que, aunque son una minoría, existe «un grupito que no cumplen su función» y se han anunciado investigaciones ante renovaciones de carné sospechosas, sobre todo a personas de edad avanzada. En medio de esta polémica, los encargados de los psicotécnicos en Barbanza rompen una lanza en defensa del gremio y aseguran que se cumple la ley, aunque la mayoría cuestionan algunos aspectos de la normativa.

Una cuestión en la que se incide de forma reiterada es la ampliación de los plazos para la renovación del permiso de conducir. Antes del cambio, a partir de los 70 años un conductor debía someterse a una revisión cada dos años, sin embargo, ahora ese período se ha incrementado a un lustro: «As condicións dunha persoa maior poden em-



Un vecino de Noia se somete a las pruebas de visión obligatorias para renovar el permiso. MARCOS CREO

peorar moito en cinco anos, pero se é apta cando vén por aquí, ou te inventas un motivo para que non poidan renovar, ou teslle que dar o carné por cinco anos. Neste sentido, Tráfico tampouco axudou moito», explicaba una profesional boirense.

## Andar tranquilo

Desde otro centro de reconocimiento de conductores de Boiro insistían en que se siguen las instrucciones de Tráfico «ao pé da letra», tanto por una cuestión de profesionalidad como personal: «Eu son condutor e tamén me gusta andar tranquilo pola estrada. Dentro da nosa conciencia facémolo o mellor posible para a seguridade de todos».

Algunos se quejan de que se ha dirigido a ellos, y a los conductores de edad avanzada, el dedo acusador: «Somos o esclavón dé-

bil da cadea e levamos a culpa, pero non é novo, este é un debate que se repite de forma cíclica».

Sobre el revuelo que generan los siniestros en los que se ven implicados conductores de edad avanzada, en el centro psicotécnico de Rianxo consideran «inxusto que se carguen as tintas sobre ese sector da poboación. Pode que teñan relación co 20% dos accidentes de tráfico, pero hai un 80% no que non é así. Hai que ser xustos coa xente maior. Hai unha variabilidade enorme, non todo o mundo chega igual aos 65 anos, pero sorprendérase da capacidade de moitos maiores para pasar os exames».

## Fama de peseteros

Sobre las dudas en torno a la labor de los centros de reconocimiento de conductores, la respuesta es tajante: «Eu non co-

ñeizo a ningún que non cumpra a lei e todos intentamos facelo o mellor posible. Eu non me quedo coa carga de conciencia de darlle a renovación a alguén que mañá poida provocar un accidente porque non é apto. Temos a fama de peseteiros, de que a xente vén por aquí, paga e sae co carné, pero non funcionamos así, eu non me arrisco a que pase algo e se me caía o pelo por renovarlle o permiso a un señor por gañar 35 euros».

Si hay quien cree que, aunque de forma minoritaria, existen profesionales que no cumplen su función, como indicaban desde Noia: «Nós somos un centro no que moita xente emigrou porque lle poñíamos máis miramentos para renovar ou os facíamos vir máis veces. Hai clientes que o din, que van a outros sitios porque non os miran e é máis fácil».

## Los permisos de los conductores de edad avanzada llevan vinculadas restricciones

La normativa de tráfico establece la periodicidad con la que deben realizarse las renovaciones y las condiciones que deben cumplir los aspirantes a seguir al volante. Sin embargo, sobre todo en el caso de las personas de cierta edad, el permiso no es una carta en blanco, sino que se imponen una serie de restricciones que limitan el uso del coche y que se adaptan a las circunstancias y capacidades de cada conductor.

En este sentido, los responsables de los centros psicotécnicos explican que estas restricciones pueden ir desde la limitación de velocidad y la distancia recorrida hasta la prohibición de acceder a autopistas o la reducción de los plazos para la renovación. «Procuramos establecer as limitacións máximas para que non haxa incidencias negativas», señala un especialista boirense.

Indican los encargados de evaluar a los conductores que la mayoría de las personas de edad avanzada que conducen lo hacen para acudir al médico o para hacer la compra y que, en ocasiones, «vémonos presionados porque vivimos nun entorno e nun medio no que hai que pensalo moito antes de retirarlle o carné a alguén, por iso se conceden permisos extraordinarios, pero sempre respectando o que marca a lei».

## La falta de acceso a datos médicos complica el trabajo de los psicólogos

Una cuestión a la que aluden desde los centros de reconocimiento de conductores consultados es la resistencia de muchos conductores a aceptar que no son aptos para seguir al volante de un turismo, y eso lleva a que haya casos en los que se oculte información médica ante el temor de que una determinada dolencia o tratamiento pueda complicar la renovación del carné. De esto hablaban desde un psicotécnico de Noia, donde apuntaban a que la ley de protección de datos y la imposibilidad de acceder a información clínica de sus pacientes complica su labor: «Nós temos que tomar unha decisión na que nos responsabilizamos do permiso de conducir dunha persoa, pero non temos toda a información sobre a súa situación».

En este sentido, desde el colegio de psicología se reclaman medidas como la obligación de presentar un informe médico que acredite las condiciones clínicas de la persona que acude a renovar el carné de conducir.

EVA MUÍÑO COORDINADORA DO GRUPO DE TRÁFICO E SEGURIDADE DO COLEXIO DE PSICOLOXÍA DE GALICIA

## «A gran maioría dos centros cumpren a súa función»

M. GÓMEZ NOIA / LA VOZ

Eva Muíño Gómez é a coordinadora do Grupo de Tráfico e Seguridade do Colexio Oficial de Psicoloxía de Galicia. Unha das seccións desta institución é a encargada de traballar en todo o que teña que ver coa mobilidade. Un cento de persoas forman parte deste colectivo, que incide no traballo dos centros de recoñecemento de condutores.

—¿Que funcións desempeña o grupo que coordina?

—O que facemos é programar formación específica e velar por que o labor psicotécnico se desempeña con profesionalidade en todos os ámbitos da mobilidade. Tamén traballamos na concienciación e a intervención con pe-

nados por infraccións de tráfico en tres niveis: perda de puntos, condenas intermedias e programas longos, de ata nove meses, dirixidos xa a multirreincidentes con condenas graves.

—¿Cre que as sospeitas sobre o traballo de centros psicotécnicos teñen fundamento?

—A gran maioría dos centros cumpren a súa función, algo no que incidiron tanto o fiscal de seguridade viaria coma o xefe da Garda Civil de Tráfico en Galicia nos últimos días, pero agradecemos o control sobre os psicotécnicos tómbola, é algo que viñamos demandando por competencia desleal e infame. Agora ben, non queremos seguir sendo cabeza de turco. E hai que analizar por que se magnifica tanto



Eva Muíño coordina un grupo de traballo con profesionais de toda Galicia.

este tema; estase criminalizando á xente maior. O que hai que facer é afinar nos sistemas de diagnóstico, e niso estamos.

—¿Que se está a facer neste eido?

—Levamos tempo formándonos para detectar alteracións cognitivas porque se nos está pedindo que fagamos unha predición a cinco anos da evolución dunha persoa. Antes do cambio da lei, había unha certa visión da progresión dos condutores porque as revisións a partir dos 70 eran cada dous anos, agora non, así

que estamos poñendo en práctica probas de screening, que non dan un diagnóstico completo, pero si apuntan indicios dunha posible alteración no comezo. Xa hai tempo que estamos preocupados por este tema e estas son probas complementarias que estamos poñendo en práctica.

—Moitos profesionais cuestionan os novos prazos de renovación.

—É fácil culpar ao débil, pero moitos casos de entradas en sentido contrario na autovía ou accidentes son xente maior que leva máis de dous anos sen revisar. Isto ten que ver co cambio normativo. Non é que nós fixéramos mal o noso traballo, é que non o fixemos; en cinco anos as condicións cognitivas dunha persoa poden caer en picado.